
Programme de Formation

CACES R489 CHARIOTS AUTOMOTEURS Catégories 1B et 3 (expérimenté)

Organisation

Durée : 21 heures

Mode d'organisation : Présentiel

Contenu pédagogique



Public visé

Professionnels de la manutention ou techniciens logistiques amenés à conduire des engins.



Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation , les stagiaires seront capable

- Acquérir les compétences théoriques et pratiques en matière de sécurité et de réglementation nécessaires à la conduite d'un chariot élévateur à conducteur porté Réaliser les opérations de chargement de véhicules, de stockage et déstockage, de transfert de charges Rendre compte des éventuelles anomalies et difficultés rencontrées



Description

Partie Théorique

Bilan des connaissances et/ou compétences en matière de

- Rôle des instances et organismes de prévention
- Réglementation et sécurité
- Les principaux accidents recensés et les risques inhérents au fonctionnement de l'engin

Technologie

- Les différents types de chariots élévateurs et les catégories de CACES
- Les capacités nominales
- Les caractéristiques
- Les différents organes
- L'adéquation et la stabilité de l'engin

La signalisation

- Les pictogrammes de manutention et des produits dangereux
- Les panneaux de circulation dans l'entreprise

Les capacités de levage

- Identifier les capacités de levage de l'engin par la lecture de la plaque de charge

Partie Pratique :



Effectuer les vérifications et les opérations avant et après la prise de poste

- Vérifier l'adéquation de l'engin à l'opération de manutention envisagée
- Contrôle des documents
- Contrôle des différents organes
- Effectuer les opérations de maintenance de son ressort
- Repérer les anomalies et les difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie

Les conditions de circulation et les différentes manœuvres

- Vérification avant départ
- Évolution à vide dans un circuit matérialisé
- Évolution en charge dans un circuit matérialisé
- Circuler en charge sur un plan incliné
- Prendre en charge et circuler avec une charge longue/volumineuse
- Mise en stock et déstockage à tous les niveaux d'un palettier
- Gerbage et dégerbage en pile
- Chargement/déchargement latéral d'un camion/d'une remorque depuis le sol

En vue de la validation de certification

Les épreuves théoriques et pratiques de la conduite de chariots automoteurs à conducteur porté sont réalisées en fin de formation conformément à la Recommandation R489 de la CNAMTS en vue de la délivrance d'un Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES) par catégorie d'engins.



Prérequis

Cette formation exige des pré-requis (cf. informations complémentaires)



Modalités pédagogiques

La formation se déroulera en présentiel : accueil des participants dans une salle dédiée à la formation (possibilité d'amener et utiliser votre ordinateur personnel) Alternance de théorie et de pratique, l'approche pédagogique sera participative, interactive et coopérative



Moyens et supports pédagogiques

Un support pédagogique sera diffusé auprès de chaque candidat Un suivi pédagogique sera assuré à posteriori de la formation par notre équipe Le matériel pédagogique mis à disposition favorisera l'apprentissage des participants Une évaluation finale sera prévue à l'issue de la formation afin de valider les objectifs du programme et les compétences acquises



Modalités d'évaluation et de suivi

Evaluation pratique et théorique.
Mise en situation pratique



Informations sur l'accessibilité

Chaque situation est étudiée au cas par cas afin de mettre en place les dispositions nécessaires. Nous laissons la possibilité à chaque stagiaire de nous faire part de leur(s) besoin(s) spécifiques avant l'inscription en formation par mail à l'adresse suivante : **alive-school@group-alive.com**.