
Programme de Formation

MULTI-CACES SPECTACLE

Organisation

Durée : 56 heures

Mode d'organisation : Présentiel

Contenu pédagogique



Public visé

Professionnels de la manutention ou techniciens logistiques amenés à conduire des engins.



Objectifs pédagogiques

À l'issue de la formation, les stagiaires seront capables de :

Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à la conduite d'engins en toute sécurité, en vue de l'obtention ou du renouvellement des CACES R489 Catégorie 3 (valide 5 ans), CACES R486 Catégories A et B (valide 5 ans) et CACES R482 Catégorie F (valide 10 ans) Respecter les consignes de circulation internes et externes à l'entreprise *Maîtriser les moyens de protection individuelle et du système antichute (Port du harnais)*



Description

CACES R489 CHARIOT(S) AUTOMOTEUR(S) Catégorie(s) 3 et / ou 5

Partie Théorique

- Les conditions pour être cariste, la réglementation et les recommandations en vigueur
- Rôle des instances et organismes de prévention
- Responsabilités et qualités du cariste
- Classification des chariots et leurs possibilités d'utilisation
- La sécurité dans l'entreprise, les facteurs d'accident et les interdictions
- Les différents organes du chariot automoteur
- Les consignes de conduite, la circulation, le stationnement en entreprise et sur la voie publique
- L'adéquation, la stabilité du chariot automoteur et l'abaque de charge
- Les pictogrammes de manutention et des produits dangereux
- Les panneaux de circulation
- La batterie d'accumulateurs, sa spécificité et les consignes de mise en charge
- Les différents niveaux sur les engins thermiques
- Le circuit hydraulique
- Consignes à suivre en cas d'accident ou d'incendie
- Les différentes palettes et les attachements

Partie Pratique





La partie pratique se déroulera avec les différents types de chariot (moteur thermique et / ou moteur électrique) et sur les différents types de sol si nécessaire (intérieur et / ou extérieur)

- La prise de poste et les vérifications
- Circulation à vide et en charge sur différents parcours
- Prise et dépose d'une charge au sol
- Gerbage et dégerbage en pile, stockage et déstockage en palettier
- Chargement et déchargement d'un véhicule latéralement
- Le signalement des anomalies et la fin de poste

CACES R486 PEMP – NACELLE(S) ÉLEVATRICE(S) Catégorie(s) A et / ou B

Partie Théorique

- Obligations du constructeur
- Législation
- Recommandation R486 (Applicable au 1er Janvier 2020)
- Obligations et responsabilités de l'employeur
- Obligations et responsabilités de l'utilisateur
- Classification des PEMP et types et catégories
- Technologie des différents organes de la PEMP
- Avantages et Inconvénients des différents types de PEMP
- Savoir choisir sa PEMP en fonction des travaux
- Effectuer l'examen d'adéquation
- Les principaux risques (heurt, écrasement, chute, électrisation, etc.)
- Les EPI obligatoires et les systèmes anti-chutes
- Vérifications journalières et entretien courant
- Les organes de sécurité
- Utilisation des commandes de secours
- Règles d'utilisation, déplacement, calage, manœuvres et balisage de la zone d'évolution

Partie Pratique

La partie pratique se déroulera avec le type de nacelle adapté (moteur thermique et / ou moteur électrique) et sur deux types de sol si nécessaire (intérieur et extérieur).

- Mise en application et Examen d'adéquation avec le travail à effectuer
- Vérifications journalières, essais et prise de poste
- La montée et la descente depuis les PEMP
- Positionnement
- Maîtrise et stabilisation sur sols de différentes natures et calage
- Exercices divers d'élévation et de suspension
- Déplacement en mouvement combiné et atteinte d'objectifs
- Manœuvres de sauvetage
- Respect des règles
- Fin de poste et stationnement des engins

CACES R482 ENGINE DE CHANTIER Catégorie F

Partie Théorique et Pratique

- Règles d'utilisation

- Le Code de la Route
- Recommandation R482 (Applicable au 1er Janvier 2020)
- Les accidents de travail
- Les principaux types de matériel
- La prise de poste et les responsabilités
- Vérifications journalières et Essais
- Le poste de conduite
- Déplacement sur la voie publique
- Déplacement sur chantier
- Chargement, Déchargement et Transport
- Les pannes et les incidents
- La fin de poste et ses vérifications
- Entretien
- Interdictions



Prérequis

Cette formation exige des pré-requis (cf. informations complémentaires)



Modalités pédagogiques

La formation se déroulera en présentiel : accueil des participants dans une salle dédiée à la formation (possibilité d'amener et utiliser votre ordinateur personnel) Alternance de théorie et de pratique, l'approche pédagogique sera participative, interactive et coopérative



Moyens et supports pédagogiques

Un support pédagogique sera diffusé auprès de chaque candidat Un suivi pédagogique sera assuré à posteriori de la formation par notre équipe Le matériel pédagogique mis à disposition favorisera l'apprentissage des participants Une évaluation finale sera prévue à l'issue de la formation afin de valider les objectifs du programme et les compétences acquises



Modalités d'évaluation et de suivi

Evaluation pratique et théorique.
Mise en situation pratique



Informations sur l'accessibilité

Chaque situation est étudiée au cas par cas afin de mettre en place les dispositions nécessaires.
Nous laissons la possibilité à chaque stagiaire de nous faire part de leur(s) besoin(s) spécifiques avant l'inscription en formation par mail à l'adresse suivante : **alive-school@group-alive.com**.